



IFEL OBIETTIVI IN COMUNE

SOCIALE • ASILI NIDO • TRASPORTO SCOLASTICO DISABILI



TRASPORTO SCOLASTICO
STUDENTI CON DISABILITA'

SCHEDA DI MONITORAGGIO PER LA RENDICONTAZIONE DEGLI OBIETTIVI DI SERVIZIO PER IL TRASPORTO STUDENTI CON DISABILITA' 2025

Comune

SONDRIO (SO)

1 - QUADRO DI AUTODIAGNOSI DEL NUMERO DI UTENTI SERVITI

Descrizione del servizio	2018	2025
<i>In caso di svolgimento del servizio in forma associata il Comune deve riportare i dati di propria pertinenza</i>	Numero	Numero
UTENTI RESIDENTI O A CARICO DELL'ENTE		
R01 - Studenti con disabilità assistiti e/o trasportati dal comune (Scuola dell'infanzia)		0
R02 - Studenti con disabilità assistiti e/o trasportati dalla forma associata (Scuola dell'infanzia)		10
R03 - Studenti con disabilità assistiti e/o trasportati dal comune (altri ordini di scuola - primaria e secondaria di 1° grado)		0
R04 - Studenti con disabilità assistiti e/o trasportati dalla forma associata (altri ordini di scuola - primaria e secondaria di 1° grado)		61
R05 - TOTALE Studenti con disabilità assistiti e/o trasportati		71
SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO		
R06 - Studenti con disabilità trasportati dal comune (Scuola dell'infanzia)		0
R07 - Studenti con disabilità trasportati in forma associata (Scuola dell'infanzia)		0
R08A - Studenti con disabilità trasportati dal comune (altri ordini di scuola - primaria e secondaria di 1° grado)		3
R08B - Studenti con disabilità trasportati dal comune (altri ordini di scuola - secondaria di 2° grado)	3	1

R09A - Studenti con disabilità trasportati dalla forma associata (altri ordini di scuola - primaria e secondaria di 1° grado)		0	
R09B - Studenti con disabilità trasportati dalla forma associata (altri ordini di scuola - secondaria di 2° grado)	0	0	
R10 - TOTALE Studenti con disabilità trasportati	3	4	
R11 - ...di cui Studenti con disabilità con trasporto scolastico dedicato individualizzato senza presenza di assistente		0	
R12 - ...di cui Studenti con disabilità con trasporto scolastico dedicato individualizzato con presenza di assistente		2	
R13 - ...di cui Studenti con disabilità con trasporto scolastico dedicato collettivo senza presenza di assistente		0	
R14 - ...di cui Studenti con disabilità con trasporto scolastico dedicato collettivo con presenza di assistente		0	
R15 - ...di cui Studenti con disabilità con trasporto scolastico collettivo con presenza di assistente		2	
R16 - di cui Studenti con disabilità con trasporto scolastico collettivo senza presenza di assistente		0	
		2025	
R17 - Totale studenti con disabilità in età scolastica (infanzia, primaria e secondaria di 1°grado) residenti o a carico del Comune		115	
R18 - Studenti con disabilità della scuola dell'infanzia, primaria e secondaria di primo grado, residenti o a carico del comune, per i quali è accertata la necessità di un trasporto scolastico, in qualunque modalità organizzativa (dedicato o meno, individualizzato o collettivo, con o senza assistente), e che NON RISULTANO beneficiari né del servizio né di contributi e/o voucher erogati alle famiglie		0	
	Euro	Numero beneficiari di contributi e/o voucher	Numero utenti figurativi rispetto al costo standard
R19 - Contributi e/o voucher erogati direttamente alle famiglie per acquisto di servizi di trasporto scolastico con disabilità	39.950	47	9,102208
R20A - Miglioramento del servizio	13.676,43		3,116038
R20B - L'Ente ha trasferito le risorse aggiuntive assegnate all'Ambito territoriale di riferimento o ad altra forma associata con vincolo di nuovi utenti negli altri comuni dell'ambito territoriale di riferimento ?			NO
Terminata la compilazione del Quadro 1, l'ente locale deve quindi procedere alla verifica del Quadro 2 degli obiettivi di servizio 2025-2026.			

2 - QUADRO DEGLI OBIETTIVI DI SERVIZIO 2025-2026			
	2025 dato definitivo		2026 dato definitivo
R21 - Obiettivo di servizio - Numero utenti trasporto studenti con disabilità aggiuntivi	11	5	
R22 - Costo standard di riferimento per utente (euro)	4.389,04	4.383,66	
R23 - Risorse aggiuntive assegnate per il potenziamento del trasporto scolastico disabili (euro)	48.279,49	21.918,29	
Nel 2026 al Comune sono stati assegnati utenti aggiuntivi 5 in quanto il livello del servizio è risultato inferiore all'obiettivo di servizio 2026. L'ente deve programmare con largo anticipo il raggiungimento di tale obiettivo.			

Nel 2025 al Comune sono stati assegnati gli utenti aggiuntivi in quanto il livello del servizio è risultato inferiore all'obiettivo 2025.

L'ente deve, quindi, procedere alla visualizzazione del Quadro 3 di rendicontazione degli obiettivi di servizio 2025 e alla compilazione del Quadro 4 di relazione in formato strutturato.

3 - QUADRO DI RENDICONTAZIONE DEGLI OBIETTIVI DI SERVIZIO 2025

	Numero utenti aggiuntivi
R24 - Obiettivo di servizio 2025 per il potenziamento del trasporto scolastico di studenti con disabilità	11
RENDICONTAZIONE 2025	Numero utenti aggiuntivi
R25 - TOTALE Utenti trasporto scolastico di studenti con disabilità	15,218246

Nel 2025 l'ente ha raggiunto l'obiettivo di servizio incrementando il numero di utenti trasportati disabili.

Procedere alla compilazione del Quadro 4 della relazione in formato strutturato.

4 - QUADRO DELLA RELAZIONE IN FORMATO STRUTTURATO

R26 - RELAZIONE IN FORMATO LIBERO (massimo 6.000 caratteri)

Le dimensioni della città di Sondrio consentono di raggiungere agevolmente le scuole, senza disagi o difficoltà. I programmi di educazione alla salute e all'ambiente promuovono l'andare a scuola a piedi, per favorire stili di vita salutari, limitare forme di inquinamento e congestione del traffico cittadino nelle ore di punta.

Il Comune di Sondrio gestisce il trasporto scolastico collettivo tramite appalto, previa gara pubblica. Il servizio consente il raggiungimento delle sedi scolastiche più distanti dalle abitazioni (oltre 2 chilometri), con scuolabus su cui sono presenti accompagnatori, al costo di € 12,20/km + IVA. Il servizio dispone di accompagnatori, con funzione di assistenza e sorveglianza, per consentire le operazioni di salita/discesa in sicurezza, comportamenti controllati durante il viaggio, con i sistemi di ritenuta previsti e il presidio sui comportamenti per assicurare benessere per ciascuno. Su tali mezzi viaggiano due alunni con disabilità frequentanti la scuola primaria frazionaria.

Gli alunni con grave disabilità motoria, per i quali si è reso necessario il servizio di accompagnamento speciale su mezzi dotati di pedana per il trasporto di carrozzine, sono stati due, di cui uno frequentante la scuola secondaria di primo grado e uno di secondo grado. La necessità è stata certificata dai servizi specialistici, che hanno attestato la grave compromissione della deambulazione nel profilo di funzionamento. Si è anche verificato che le famiglie non possiedono mezzi adeguati per provvedere autonomamente. Tale servizio ha comportato una spesa pari a € 13.676,43 per l'anno 2025.

Il Comune ha ritenuto di sostenere, con il riconoscimento del contributo pari a € 850,00, per complessivi € 39.950,00, quarantasette famiglie che hanno provveduto ad accompagnare a scuola i figli con disabilità in assenza di autonomia.