

**GARA EUROPEA - PROCEDURA APERTA INTERAMENTE GESTITA CON SISTEMA TELEMATICO "SINTEL", PER L'AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI GESTIONE DEI PARCHEGGI PUBBLICI COMUNALI A PAGAMENTO, OLTRE A PRESTAZIONE COMPLEMENTARE CONSISTENTE NELL'ESERCIZIO DELLE FUNZIONI DI PREVENZIONE E ACCERTAMENTO DELLE VIOLAZIONI IN MATERIA DI SOSTA RELATIVAMENTE AGLI STALLI DIVERSI DA QUELLI IN CONCESSIONE PER IL TRAMITE DEGLI AUSILIARI DELLA SOSTA**

**ALLEGATO "M" AL CAPITOLATO SPECIALE**

## Caratteristiche minime di un sistema per la rilevazione degli accessi alla Zona Traffico Limitato

Il presente documento contiene la descrizione e le specifiche funzionali minime della fornitura per l'implementazione del controllo della Zona a Traffico Limitato funzionale all'ingresso/uscita dal centro storico.

Di seguito sono illustrati tutti gli interventi di fornitura e installazione necessari costituiti da telecamere di lettura targhe omologate dal Ministero, collegate con la Centrale Operativa esistente presso il Comando di Polizia Locale del Comune di Sondrio.

Si rende noto che esiste già un varco nella zona di accesso a Piazza Quadrivio che è gestito tramite piattaforma "Autoscan" di Maggioli S.p.A.

In particolare l'omologazione dovrà risultare da apposita documentazione ufficiale che dovrà essere prodotta in sede di gara.

L'intervento dovrà riguardare l'installazione di n. 3 varchi ZTL nelle seguenti postazioni:

- Piazza Cavour



- Via XXV Aprile



Scarpatetti, zona Castello Masegra



Caratteristiche ed i requisiti di ordine tecnico della fornitura.

#### 1. Livello periferico

Fornitura di due punti periferici di acquisizione immagine.

Il sistema di rilevamento dovrà essere composto nel suo complesso da:

**telecamera OCR bianco/nero**

**telecamera di contesto a colori**

**illuminatore IR a LED**

**unità di elaborazione**

**sistema di trasmissione dati**

**modello GPS completo di antenna (opzionale)**

Ogni varco dovrà essere costituito da un'unità di rilevamento in grado di controllare la singola corsia di marcia non canalizzata.

La telecamera per lettura targhe ha a bordo un sistema di acquisizione ed elaborazione delle immagini e riconoscimento targhe.

Il sistema di ripresa deve essere in grado di operare in qualsiasi condizione atmosferica e di illuminazione ed è contenuto in una custodia per esterni con grado di protezione IP67 e deve essere installato ad una altezza compresa tra i 3 ed i 6,5 metri, e comunque ad una altezza idonea per riprendere correttamente ed in modo leggibile la targa dei veicoli in transito e renderlo sicuro contro gli atti di vandalismo.

Il sistema deve funzionare in modalità *free-run*, cioè rileva automaticamente i veicoli in transito attraverso l'analisi video delle immagini acquisite.

Il varco è inoltre costituito da:

- l'elemento di sostegno del sistema di ripresa può essere costituito da un palo verticale;
- l'armadietto a palo deve contenere gli apparati di raccordo elettrico e l'apparato di interfaccia alla rete di comunicazione (router 4G/LTE SIM esclusa);

- Pannello a Messaggio Variabile bicolor/bilingua per fornire indicazioni sullo stato di attivazione del varco. Il PMV dovrà essere installato sullo stesso palo di sostegno delle apparecchiature. Il PMV deve riportare i messaggi "ZTL ATTIVA" e "ZTL NON ATTIVA", rispettivamente nei colori rosso e verde coerentemente con le indicazioni ministeriali in materia.

## 2. Funzionamento del varco

Tutte le funzioni di rilevamento devono avvenire nelle condizioni di flusso libero.

Il sistema di rilevamento non deve prevedere alcun sistema di gestione (PC) al di fuori dell'apparato di lettura targhe, visto che la funzionalità di controllo delle liste viene attivata direttamente sull'unità di rilevamento.

## 3. Livello centrale

Il livello centrale è costituito da una piattaforma applicativa in esecuzione su infrastruttura Cloud certificata.

Sulla piattaforma Cloud dovrà essere presente il software per la gestione ed il controllo dei varchi e per l'acquisizione delle immagini e delle relative informazioni dalla periferia, al fine di consentire la conferma delle infrazioni e la successiva verbalizzazione da parte della Polizia Locale.

Dal punto di vista funzionale la piattaforma software di gestione del sistema ZTL deve garantire, in particolare, la comunicazione fra il livello centrale e le unità periferiche di rilevamento infrazioni, in merito:

- all'acquisizione dei dati, delle immagini e del video dalle unità periferiche;
- alla definizione dei parametri di configurazione delle unità periferiche;
- alle informazioni di diagnostica.

Gli operatori potranno svolgere tutte le operazioni di back office operativo inerenti alla gestione del sistema ed i transiti rilevati:

- Gestione degli operatori;
- Visualizzazione dei transiti;
- Accertamento delle infrazioni;
- Export delle infrazioni accertate;
- Generazione delle statistiche;
- Interfacciamento con i più diffusi software di gestione delle infrazioni;
- Modulo di gestione e creazione dei permessi in modalità light.

Tutte le funzionalità dovranno essere accessibili dall'operatore attraverso pagine web e potranno essere richiamate mediante un comune browser commerciale attraverso postazione operatore.

Il software per la gestione ed il controllo dei varchi deve essere interfacciato con il software di gestione delle infrazioni in uso presso il Comando di Polizia Locale di Sondrio ("Concilia" di Maggioli S.p.A.).

## 4. Rete di comunicazione

Il sistema periferico di controllo degli accessi alla ZTL deve essere in grado di trasferire dati e immagini utilizzando qualsiasi tecnologia di comunicazione ad oggi disponibile, dalla rete telefonica pubblica (ADSL, UMTS ecc.) alla fibra ottica e alla rete wi-fi e Hyperlan.

Per le prestazioni oggetto di fornitura si prevede una rete di comunicazione in tecnologia 4G/LTE (SIM dati esclusi).

## 5. Alimentazione elettrica

Resta a carico dell'Ente Concedente la richiesta di allacciamenti elettrici, fornitura dell'energia elettrica e relativi canoni.

## 6. Garanzia

Tutti i dispositivi forniti devono essere dotati di almeno 24 mesi di garanzia.

## 7. Attività previste

Spetta al Concessionario provvedere alla realizzazione delle seguenti forniture, opere e servizi:

- Fornitura e posa di n. 3 varchi ZTL come sopra previsti, completi di PMV e comprensivi delle opere civili necessarie all'installazione
- Infrastrutture di sostegno del varco
- Fornitura della segnaletica verticale di varco e di preavviso come da progetto e secondo Codice della Strada
- Opere di canalizzazione dei varchi
- Accesso alla piattaforma applicativa Cloud prescelta per tutta la durata della concessione
- Attività di progettazione del sistema
- Documentazione tecnica e manualistica del sistema
- Attivazione, configurazione, test e collaudo del sistema nel suo complesso
- Formazione sull'uso della piattaforma
- Garanzia e manutenzione per 24 mesi
- Documentazione As-Built
- Direzione lavori
- Fornitura di software in grado di assicurare:
  - l'interoperabilità completa con il sw di gestione delle infrazioni in uso presso il Comando di Polizia Locale ("Concilia" di Maggioli S.p.A.);
  - l'interoperabilità completa con la piattaforma "Autoscan" di Maggioli S.p.A.;
  - la possibilità per gli utenti di chiedere gli accessi online tramite la propria identità digitale (SPID, CIE) e per il Comando di rilasciare le autorizzazioni;
- Supporto per il primo inserimento delle liste degli autorizzati e per la redazione della documentazione tecnico-amministrativa da inviare al Ministero per la domanda di autorizzazione. In caso di parere negativo da parte del Ministero, sarà onere del Concessionario riformulare la documentazione in modo da ottenere il parere favorevole

## 8. Esclusioni

È escluso tutto quanto non espressamente indicato ed in particolare:

- Richiesta ed ottenimento permessi per opere civili ed installazioni
- Richiesta di fornitura e di attivazione dei contatori e dell'energia elettrica
- Hardware del livello centrale (postazione operatore)
- Fornitura SIM Dati e linee di comunicazione dati in genere
- Tutte le operazioni di analisi dei transiti, al fine di consentire la successiva conferma e verbalizzazione da parte della Polizia Locale