



Città di Sondrio

COMUNICATO STAMPA N. 106/2024

MESSA IN SICUREZZA DELL'INCROCIO DI VIA ZARA: SOLUZIONE A MISURA DI PEDONI E CICLISTI

Approvato il progetto esecutivo dell'intervento che prevede la realizzazione di una rotatoria con percorsi protetti

(Sondrio, 15 ottobre 2024) - Un incrocio molto trafficato e pericoloso, una via insicura per pedoni e ciclisti, una zona da sistemare: tre problematiche che l'Amministrazione comunale risolverà con l'intervento di messa in sicurezza e riqualificazione tra le vie Don Bosco, Zara e IV Novembre. Il progetto, approvato nella sua fase esecutiva dalla Giunta la settimana scorsa, verrà realizzato con l'inizio del 2025, per un costo di 282 mila euro. «Quando in gioco c'è la sicurezza dei cittadini, a piedi o in bicicletta, ritengo che la ricerca della soluzione migliore non possa e non debba prescindere da questo aspetto - sottolinea il sindaco **Marco Scaramellini** -. L'incrocio è pericoloso e altrettanto lo è via Zara con uno stretto marciapiede insufficiente a tutelare le persone che vi transitano, in particolare anziani e bambini. L'impegno che ci eravamo assunti con gli abitanti della zona che, in più occasioni, si erano rivolti all'Amministrazione comunale per segnalare i rischi, sarà mantenuto con la realizzazione di questo progetto che tutela pedoni, ciclisti e disabili». Già nei mesi scorsi, l'Amministrazione comunale era intervenuta per regolare il traffico in una zona caratterizzata da flussi intensi, negli orari di punta, per l'ingresso in città dalla via Panoramica, preferito dagli automobilisti che risiedono nei comuni limitrofi per evitare gli ingorghi lungo la via Stelvio causati dal passaggio a livello del Trippi, a Montagna. Le modifiche introdotte nella sincronizzazione dei semafori all'incrocio in corrispondenza della caserma dei Carabinieri hanno ridotto sensibilmente le code, migliorando lo scorrimento del traffico, ma l'intervento più importante riguarda la messa in sicurezza.

«Il progetto - spiega l'assessore all'Urbanistica, alla Mobilità e all'Ambiente **Carlo Mazza** - mira alla riduzione dell'incidentalità stradale e al miglioramento del comfort e del decoro urbano con la riqualificazione e definizione dei percorsi pedonali, la protezione degli attraversamenti in tutte le direzioni e l'abbattimento di barriere architettoniche che compromettono la mobilità delle persone con disabilità. Lungo via Zara, saranno allargati e adeguati i percorsi dedicati alla mobilità lenta, ovvero marciapiedi su entrambi i lati e una pista ciclabile. Il senso unico, che sarà istituito in direzione est, rappresenta una scelta necessaria per proteggere pedoni e ciclisti che potranno percorrere via Zara in completa sicurezza e accedere a negozi e uffici».

Nello specifico, sarà realizzata una rotatoria del diametro di 21 metri, a una quota rialzata rispetto alle vie Don Bosco e IV Novembre, utilizzando asfalto colorato, nei toni del porfido esistente, alternato ai cubetti, per aumentare la visibilità. La stessa soluzione sarà adottata per via Zara con l'asfalto che distinguerà la striscia per il transito dei veicoli. Essendo zona a 30 all'ora, le biciclette potranno circolare in promiscuo con i veicoli in direzione est, mentre avranno una corsia ciclabile dedicata per il senso opposto. All'ingresso di via Zara sarà ricavata un'aiuola con la messa a dimora di piante quale elemento di arredo urbano di pregio.