



SCHEDA DI MONITORAGGIO PER LA RENDICONTAZIONE DEGLI OBIETTIVI DI SERVIZIO PER IL TRASPORTO STUDENTI CON DISABILITA' 2022

Comune

SONDRIO

1 - QUADRO DI AUTODIAGNOSI DEL NUMERO DI UTENTI SERVITI

Descrizione del servizio	2018	2022
<i>In caso di svolgimento del servizio in forma associata il Comune deve riportare i dati di propria pertinenza</i>	Numero	Numero
UTENTI RESIDENTI O A CARICO DELL'ENTE		
R01 - Utenti disabili assistiti dal comune (Scuola dell'infanzia)		9
R02 - Utenti disabili assistiti in forma associata (Scuola dell'infanzia)		0
R03 - Utenti disabili assistiti dal comune (altri ordini di scuola - primaria e secondaria di 1° grado)		57
R04 - Utenti disabili assistiti in forma associata (altri ordini di scuola - primaria e secondaria di 1° grado)		0
R05 - TOTALE Utenti disabili assistiti		66
R06 - Utenti trasporto scolastico disabili assistiti dal comune (Scuola dell'infanzia)		0
R07 - Utenti trasporto scolastico disabili assistiti in forma associata (Scuola dell'infanzia)		0
R08A - Utenti trasporto scolastico disabili assistiti dal comune (altri ordini di scuola - primaria e secondaria di 1° grado)		5
R08B - Utenti trasporto scolastico disabili assistiti dal comune (altri ordini di scuola - secondaria di 2° grado)	3	4
R09A - Utenti trasporto scolastico disabili assistiti in forma associata (altri ordini di scuola - primaria e secondaria di 1° grado)		0
R09B - Utenti trasporto scolastico disabili assistiti in forma associata (altri ordini di scuola - secondaria di 2° grado)	0	0

R10 - TOTALE Utenti trasporto scolastico disabili assistiti	4	9
R11 - ...di cui Utenti con trasporto scolastico dedicato individualizzato senza presenza di assistente		
R12 - ...di cui Utenti con trasporto scolastico dedicato individualizzato con presenza di assistente	4	
R13 - ...di cui Utenti con trasporto scolastico dedicato collettivo senza presenza di assistente		
R14 - ...di cui Utenti con trasporto scolastico dedicato collettivo con presenza di assistente	4	
R15 - ...di cui Utenti con trasporto scolastico collettivo con presenza di assistente	1	
	2022	
R16 - Popolazione residente in età scolastica 3-14 anni		2004
R17 - Alunni disabili in età scolastica 3-14 anni residenti o a carico del Comune		66
R18 - Alunni disabili in età scolastica 3-14 anni residenti o a carico del Comune con necessità di trasporto scolastico dedicato/assistito		5
	2022	
	Euro	Numero
R19 - Contributi e/o voucher erogati direttamente alle famiglie per acquisto di servizi di trasporto scolastico disabili	1.333	0
R20 - Miglioramento del servizio	0	0
Terminata la compilazione del Quadro 1, l'ente locale deve quindi procedere alla verifica del Quadro 2 degli obiettivi di servizio 2022-2027.		

2 - QUADRO DEGLI OBIETTIVI DI SERVIZIO 2022-2027

	2022 dato definitivo	2023 dato provvisorio	2027 dato indicativo
R21 - Obiettivo di servizio - Numero utenti trasporto studenti disabili aggiuntivi	4	6	15
R22 - Costo standard di riferimento per utente (euro)*	3.475,44	4.644,25	4.635,89
R23 - Risorse aggiuntive assegnate per il potenziamento del trasporto scolastico disabili (euro)	13.901,76	27.865,50	69.538,34
* Per il 2022 è stato considerato il costo di riferimento per 9 mesi			

In proiezione al 2023 al Comune sono stati assegnati provvisoriamente utenti aggiuntivi 6 in quanto il livello del servizio è risultato inferiore all'obiettivo di servizio 2023.
L'ente deve programmare con largo anticipo il raggiungimento di tale obiettivo.

In proiezione al 2027 al Comune sono stati assegnati provvisoriamente 15 in quanto il livello del servizio è risultato inferiore all'obiettivo di servizio 2027.
L'ente deve programmare con largo anticipo il raggiungimento di tale obiettivo.

Nel 2022 al Comune sono stati assegnati gli utenti aggiuntivi in quanto il livello del servizio è risultato inferiore all'obiettivo 2022.

L'ente deve, quindi, procedere alla visualizzazione del Quadro 3 di rendicontazione degli obiettivi di servizio 2022 e alla compilazione del Quadro 4 di relazione in formato strutturato.

3 - QUADRO DI RENDICONTAZIONE DEGLI OBIETTIVI DI SERVIZIO 2022

	Numero utenti aggiuntivi
R24 - Obiettivo di servizio 2022 per il potenziamento del trasporto scolastico disabili	4
RENDICONTAZIONE 2022	Numero utenti aggiuntivi
R25 - TOTALE Utenti trasporto scolastico disabili	4

Nel 2022 l'ente ha raggiunto l'obiettivo di servizio incrementando il numero di utenti trasportati disabili.

Procedere alla compilazione del Quadro 4 della relazione in formato strutturato.

4 - QUADRO DELLA RELAZIONE IN FORMATO STRUTTURATO

Il livello di copertura del servizio è più basso rispetto a quello di riferimento. All'ente sono assegnate le risorse aggiuntive	
Il livello di servizio è basso a causa di:	
R30	SI Ridotto numero di alunni disabili che fanno domanda per il servizio
Difficoltà di avviare il servizio comunale di trasporto scolastico disabili a causa di mancanza di:	
R31	SI Mancanza dei mezzi di trasporto comunali adeguati per il trasporto scolastico disabili
R32	SI Mancanza/carenza di forme associative con i comuni vicini e l'ambito sociale di riferimento
R33	SI Mancanza/carenza di gestori privati con cui stipulare le convenzioni per il servizio trasporto scolastico disabili
R34	SI Altro (specificare nel campo della relazione in formato libero)

R35 - RELAZIONE IN FORMATO LIBERO (massimo 6.000 caratteri)

Il servizio di trasporto scolastico con assistente è affidato in appalto, previa gara pubblica, ad un operatore economico, che effettua le tratte per il raggiungimento degli Istituti scolastici con sede in Sondrio, a partire dalle fermate prestabilite. Viene svolto esclusivamente in città, dove è presente un'ampia offerta di indirizzi scolastici; non sono state attivate forme di gestione associata, né convenzioni tra Comuni, in quanto non richieste.

L'appalto comprende anche il trasporto a favore degli studenti con disabilità.

In caso di grave disabilità motoria, certificata dagli operatori del reparto di Neuropsichiatria infantile, con la prescrizione del trasporto nella diagnosi funzionale, il servizio si svolge in modalità individualizzata con assistente, con l'utilizzo di mezzi speciali dotati di pedana, a partire dall'abitazione dell'alunno, fino alla scuola.

Negli altri casi, gli alunni con disabilità, in assenza di specifiche gravità, utilizzano i mezzi di trasporto collettivo dedicato.

Considerate le dimensioni della città di Sondrio, che consentono facilmente il raggiungimento a piedi delle sedi scolastiche, non ci sono molte richieste di trasporto da parte di famiglie con figli disabili e tutte quelle pervenute risultano pienamente soddisfatte, senza alcuna lista d'attesa o istanza inevasa.

In alcuni casi i servizi sociali hanno attivato collaborazioni con associazioni di volontariato o favorito interventi di vicinato solidale, per sgravare le famiglie dell'impegno di accompagnare a scuola i figli. In città è attivo anche il servizio piedibus, per ridurre il traffico, diffondere stili di vita salutari, rispetto dell'ambiente e forme di socializzazione.

Inoltre, il servizio di assistenza scolastica promuove programmi per lo sviluppo di orientamento e autonomia, per consentire agli studenti con disabilità spostamenti casa - scuola e ritorno il più possibile indipendenti.

Si segnala inoltre che i costi per il trasporto scolastico (€ 11,10/km + 10% IVA) sono superiori agli importi riconosciuti.

ATTENZIONE:

I messaggi di supporto per la rendicontazione si aggiornano solo dopo aver salvato i dati inseriti.

ASSISTENZA TECNICA IFEL:

Via e-mail: infosociale@fondazioneifel.it

Via telefono: 06-88816323 (lun - ven 9:30-16:30)